

## **FEDERAZIONE ITALIANA NAVIMODEL**



*Concorso per modelli derivanti da:*

### **Scatole di montaggio**

#### **Attività Classe C scatole di montaggio commerciali**

*Allo scopo di diffondere la pratica del modellismo navale ad ogni livello, per promuovere, incoraggiare e gratificare soprattutto i modellisti principianti, cioè coloro che si accostano forse per la prima volta al modellismo navale e si cimentano entusiasti ad un'impegnativa costruzione, sono state istituite per tutte le classi contemplate dal regolamento Naviga 2008 Classe C, classi parallele, con valenza esclusivamente nazionale per modelli provenienti da scatole di montaggio commerciali.*

*In quanto non riconosciute da NAVIGA, ovviamente non potranno permettere l'accesso a manifestazioni internazionali, in campo nazionale viene invece organizzato un Campionato Italiano Scatole di Montaggio a cui si accede attraverso il superamento di Selezioni effettuate in manifestazioni modellistiche appositamente organizzate dalle Associazioni affiliate, per un massimo di tre, in località diverse poste su tutto il territorio nazionale.*

*Per partecipare al Campionato Italiano Scatole di Montaggio è necessario essere soci Navimodel.*

*Per favorire la conoscenza delle attività federali e l'iscrizione alla Navimodel si propone ai modellisti interessati al settore scatole di montaggio, l'iscrizione come socio promozionale con una quota d'iscrizione alla Federazione puramente simbolica, pari a quella dei soci simpatizzanti che ammonta a € 10,00 annui quale copertura delle spese amministrative.*

*Si evidenzia inoltre che questo status di socio particolare dà esclusivamente il diritto di partecipare a concorsi federali per questa categoria.*

*Nell'eventualità di un socio che nell'anno solare abbia aderito allo status particolare sopradetto ed intenda diventare socio ordinario, dalla quota le sarà decurtato l'importo già versato.*

*I soci ordinari possono partecipare al Campionato Italiano Scatole di Montaggio senza ulteriori versamenti di quote, i soci promozionali o simpatizzanti non possono partecipare ad altro che il Campionato Italiano Scatole di Montaggio, per partecipare alle attività ordinarie federali devono regolarizzare il loro stato di socio ordinario con il versamento della quota a conguaglio.*

*Gli organizzatori delle manifestazioni di Selezione e di Campionato Italiano potranno inoltre prevedere una piccola quota d'iscrizione atta a coprire le spese d'allestimento*

*I modelli verranno esaminati da una commissione di giudici federali secondo un regolamento appositamente compilato.*

*Ad ogni modellista sarà assegnato un attestato di partecipazione recante, la valutazione del modello presentato.*

## REGOLAMENTO NAVIMODEL 2009

*In sede di Selezione non sono previste assegnazioni di medaglie ma solo attestati con valutazione. I modelli che hanno conseguito le valutazioni relative al rango medaglie vengono ammessi alla fase finale del Campionato Italiano Scatole di Montaggio.*

*Nel Campionato Italiano Scatole di Montaggio vengono distribuite le medaglie relative al rango conseguito: bronzo, argento, oro in funzione del punteggio.*

### **Regolamento per scatole di montaggio commerciali classe "C"**

*L'esecuzione modellistica di un modello proveniente da scatola di montaggio è soggetta a forti differenziazioni in funzione della modalità di realizzazione.*

*Ogni modellista anche alla sua prima esperienza può costruire il modello presentato dalla scatola di montaggio o nel modo più semplice utilizzando solo tutti gli elementi di base o eseguendo progressive e sempre più complesse elaborazioni ed invecchiamenti.*

*Per poter comprendere questa vasta gamma di esecuzioni, ogni classe è stata suddivisa in due sottosezioni:*

- SMA    Scatola commerciale.
- SMB    Scatola commerciale elaborata e/o invecchiata.

*All'interno della classe C sono quindi state istituite le sezioni dedicate alle scatole di montaggio commerciali secondo lo schema seguente:*

*C 1 SMA    Modelli di navi con propulsione principale a vela o a remi derivati da scatole commerciali.*

*C 1 SMB    Modelli di navi con propulsione principale a vela o a remi derivati da scatole commerciali migliorate, elaborate, parzialmente autocostruite e/o invecchiate.*

*C2 SMA    Modelli di navi con propulsione meccanica principale derivati da scatole commerciali.*

*C2 SMB    Modelli di navi con propulsione meccanica principale derivati da scatole commerciali migliorate, elaborate, parzialmente autocostruite e/o invecchiate.*

*C3 SMA    Modelli d'installazioni di navi o parti navali derivati da scatole commerciali.*

*C3 SMB    Modelli d'installazioni di navi o parti navali derivati da scatole commerciali migliorate, elaborate, parzialmente autocostruite e/o invecchiate.*

*C4 SMA    Modelli in miniatura in scala 1/250 o più piccoli (Senza diorami) derivati da scatole commerciali.*

*C4 SMB    Modelli in miniatura in scala 1/250 o più piccoli (anche inserite in diorami) derivati da scatole commerciali migliorate, elaborate, parzialmente autocostruite e/o invecchiate.*

*C5 SMA    Modelli di navi in bottiglia derivati da scatole commerciali.*

*C5 SMB    Modelli di navi in bottiglia derivati da scatole commerciali migliorate, elaborate, parzialmente autocostruite e/o invecchiate.*

*C6 SMA    Modelli in plastica derivati da scatole commerciali.*

*C6 SMB    Modelli in plastica derivati da scatole commerciali migliorate, elaborate, parzialmente autocostruite e/o invecchiate.*

*Per determinare la sottosezione di appartenenza dei modelli, sono previste le seguenti tipologie:*

**DA SCATOLA:** *modello realizzato esclusivamente sulla base del kit di montaggio o con limitatissime modifiche o aggiunte.*

## REGOLAMENTO NAVIMODEL 2009

**MIGLIORATO:** modello contenente rilevanti modifiche o aggiunte di particolari, non autocostruiti, rispetto al kit base.

**ELABORATO:** modello contenente, rispetto al kit base, modifiche o aggiunte di particolari sia non autocostruiti che autocostruiti, nonché l'utilizzo di tutte le tecniche e dei materiali disponibili dall'autore

**PARZIALMENTE AUTOCOSTRUITO:** modello con rilevante uso di parti autocostruite dall'autore rispetto al kit base.

**INVECCHIATO:** modello che presenta una colorazione atta a creare effetti speciali di usura tali da rappresentare realisticamente il modello nella sua fase operativa o di uso quotidiano. La rappresentazione dell'usura e dell'invecchiamento deve essere realizzata in modo efficace ma sobrio e non deve nascondere difetti di esecuzione

Non vengono presi in considerazione modelli di navi in costruzione (WORK IN PROGRESS) in quanto opere modellistiche non completate, ancora in corso di elaborazione da parte dell'autore.

Il criterio generale di valutazione per i modelli presentati nella classe "C" scatola di montaggio non tiene conto della loro veridicità o fedeltà storica.

Questo concetto, data l'evidente responsabilità in merito della casa costruttrice del kit, non permetterebbe una corretta valutazione del modello ma determinerebbe la qualità del prodotto commerciale.

Il giudizio deve essere rivolto quindi esclusivamente alle capacità realizzative del modellista.

Saranno considerati "Modelli da scatola di montaggio" tutti i modelli avente origine da un Kit (scatola di montaggio commercializzata da una marca specializzata contenente materiali e semilavorati preformati o tagliati sia di legno, materiale plastico, metallico e foto incisioni).

Rientrano in questa categoria anche i modelli di navi con scafo preformato di plastica, resina od altro materiale

Il modello deve sempre essere accompagnato dal disegno commerciale e/o dalle istruzioni contenute nel kit.

Le modifiche e le elaborazioni apportate devono essere giustificate da disegni supplementari, da fotografie o comunque da apposita e specifica documentazione iconografica.

Si raccomanda al modellista una cura particolare nel presentare la documentazione aggiuntiva poiché serve a dimostrare l'accuratezza e l'importanza del lavoro di ricerca effettuato durante la realizzazione del modello tenendo però presente che il valore della documentazione presentata, la dove non costituisce una giustificazione alle modifiche apportate al modello, non può né deve determinare o alterare la valutazione complessiva dell'opera esaminata.

La valutazione consiste nell'attribuzione all'opera presentata di un giudizio espresso in termini numerici con intervallo di 10 punti per rango:

da 90	a 100	Oro
da 80	a 89,50	Argento
da 70	a 79,50	Bronzo

Si è scelto questo punteggio con rango di 10 punti, di antica tradizione, ora non più usato nelle competizioni ufficiali di Naviga che ha optato a favore di quello con rango di 5, punti perché permette una maggiore flessibilità ed un giudizio più articolato qualità che si ritengono indispensabili nel giudizio dei modelli costruiti con scatole di montaggio.

I criteri di valutazione saranno identici per tutti i modelli.  
Essi saranno basati sui seguenti punti:

## REGOLAMENTO NAVIMODEL 2009

- 1. Qualità di esecuzione del modello** **50 punti**
  - precisione del montaggio
  - qualità dell'assemblaggio
  - rispetto della verità storica dei particolari aggiunti /modificati
  - Rispetto della scala nelle modifiche
  - qualità della colorazione e delle parti dipinte
  - qualità delle rifiniture
  
- 2. Volume di lavoro per la costruzione del modello** **20 punti**
  - Valutazione del volume di lavoro utilizzato per l'esecuzione
  - Aggiunta di elementi
  - documentazione supplementare
  
- 3. Impressione dell'insieme del modello** **30 punti**
  - realismo
  - finezza di esecuzione

*La commissione giudicante è composta da tre giudici federali, (due per le Selezioni) che potranno operare nelle Selezioni anche direttamente nelle aree espositive se non saranno disponibili le strutture e l'organizzazione prevista dal REGOLAMENTO NAVIGA Classe "C" edizione 2008.*

*Non vi è alcuna assegnazione di merito di Campione nelle classi "Scatole di Montaggio"*

*Ad ogni modellista sarà assegnato un attestato di partecipazione recante, la valutazione del modello presentato.*

*In sede di Selezione non sono previste assegnazioni di medaglie ma solo attestati con valutazione.*

*I modelli che hanno conseguito le valutazioni relative al rango medaglie vengono ammessi alla fase finale del Campionato Italiano Scatole di Montaggio.*

*Nel Campionato Italiano Scatole di Montaggio vengono distribuite le medaglie relative al rango conseguito: bronzo, argento, oro in funzione del punteggio.*

*Non vi sono limiti nel numero di modelli presentabili.*

*Ciascun concorrente si impegna a rispettare questo regolamento nel corso di tutta la durata della competizione*

*Gli organizzatori della manifestazione, devono presentare ai giudici l'elenco diviso per classi dei modelli, da esaminare attraverso un apposito modulo su cui vanno registrate le valutazioni.*

*La compilazione e la distribuzione degli attestati di partecipazione è delegata agli organizzatori della mostra.*

**FEDERAZIONE ITALIANA NAVIMODEL**