

## **Il motore Chrysler M 80.**

*Dovendo in futuro costruire il modello di un motoscafo Riva equipaggiato da due motori di questo tipo, non potevo esimermi dal realizzarli.*

*Non avendo a disposizione un disegno originale di questo propulsore, ho dovuto rilevare tutte le misure dal motore vero.*

*Come sempre ho dovuto realizzare ogni pezzo come prototipo poi facendo gli stampi in resina bi componente e col sistema della cera persa ho ricavato le varie fusione in ottone. Tutti i vari pezzi poi vanno sabbati, rifiniti, lucidati, verniciati oppure nichelati e poi cromati. Tutte le viti a testa esagonale sono autocostruite. Il carrello d'officina è realizzato con del profilato a "C" di ottone mentre le ruote sono tornite in gomma. La vernice che ho usato è quella originale opportunamente diluita. Le fascette sono ricavate col sistema della fotoincisione. Rispetto al motore Riva, devo riconoscere che questo ha un maggior numero di dettagli e perciò ha richiesto qualche mese in più di lavoro.*

*Penso che le fotografie mostrino, meglio di ogni spiegazione, la complessità di questa riproduzione nonché la quantità e la "dimensione" dei dettagli riprodotti.*